

Írások frissítései, korrekciói – 2021

2021. november 21.

> [Komló helyi járat](#) *(első közzététel: 2017. május 17.)*

Egy 2020 szeptemberi, jóval részletesebb írás linkelése a témáról.

2021. november 17.

> [Csuklószerkezetek](#) *(első közzététel: 2017. április 6.)*

Az Ikarus 280-asokba épített analóg becsuklógátlóról egy fényképes bemutatóírás linkelése.

2021. október 31.

> [Csuklószerkezetek](#) *(első közzététel: 2017. április 6.)*

A Rába buszok említése kapcsán tévesen az szerepelt, hogy Hübner csuklószerkezet található a buszokban, valójában Hemscheidt volt a beszállító.

> [Ikarus 412-esek Székelyudvarhelyen](#) *(első közzététel: 2019. június 20.)*

Egy friss cikk linkelése a buszok jelenlegi helyzetéről.

2021. október 3.

> [MAN Lion's City 12E tesztvezetés](#)

Az állóhelyek száma 2020 szeptemberére ugyanebben a buszban 43-ra csökkent a 2019-ben feltüntetett 67-ről.

2021. október 2.

> [Aba helyi járat](#) *(első közzététel: 2015. november 3.)*

Az év eleji járműcserék ismertetése (RIW-864, TTP-001/SKN-816).

BusWorld blog

2021. szeptember 27.

> [Mór helyi járat](#) (első közzététel: 2016. november 28.)

A hó eleji változások rövid említése egy képpel.

2021. szeptember 4.

> [Derült égből villám az elektromos buszozásba](#) (első közzététel: 2021. április 13.)

A szerző által említett "Bus Euro Test 2016 Brussel" linkelése.

A Wix motorja néhány bejegyzésben elvarázsolta a képeket, ezek pótlása az eddig felfedezett írásokban:

- Busworld Europe 2019: [1. rész](#), [5. rész](#), [6. rész](#), [7. rész](#), [10. rész](#)
- Showbus 2018

2021. július 18.

> [A Solaris e-jármű töltési és kapacitási kínálata](#) (első közzététel: 2019. október 24.)

Az előadáson elhangzott 800 A-s maximális töltési értéket a munkavezeték keresztmetszetéből és az hőfejlődés következtében nem megvalósítható, reálisan 200..300 A lehetséges.

2021. május 22.

> [Ebusco 2.2 18m bemutató](#) (első közzététel: 2021. március 26.)

Nem a Solaris Urbinókat, hanem a Mercedes Capacity-ket fogják leváltani.

2021. május 15.

> [Versenyautó-szállító Ikarusok](#) (első közzététel: 2019. május 2.)

Szabó Péter Autocross versenyző Ikarus 255-ösével (SO 12-75) bővítettem.

2021. április 24.

> [Dombóvár helyi járat](#) (első közzététel: 2017. július 22.)

A korábban Pécssett városi könyvtárként használt Ikarus 260.95-esről (CCP-661) egy új képet linkeltem.

2021. április 22.

> [A budapesti 60-as busz\(ok\)](#) *(első közzététel: 2017. február 15.)*

Egy 2017. novemberi (Conecto G) és egy 2019. februári (Civis 12) képpel bővítettem.

2021. április 15.

> [Ebusco 2.2 18m bemutató](#) *(első közzététel: 2021. március 26.)*

A gázolajkályha maximális teljesítménye tévesen szerepelt (8,5 kW, valójában 30 kW).

2021. április 5.

> [Óbudai autóbuszgarázs](#) *(első közzététel: 2017. május 27.)*

Három, 1975-ös fotóval bővítettem (Fortepan 98780..98782).

> [Munkásszállító akart lenni](#) *(első közzététel: 2018. május 24.)*

Négy képpel bővítettem az 1974-es BNV-ről.

2021. április 2.

> [Volvo 7900A Hybrid teszt](#) *(első közzététel: 2015. január 20.)*

Egy 2015. február 26-i sajtóközleménnyel bővítettem.

2021. április 1.

> [Credo Econell 13 CiTY teszt](#) *(első közzététel: 2017. március 26.)*

Egy, az új városi-elővárosi hosszított kivitelről szóló termékbemutatóval és egy előadás anyagával bővítettem.

2021. március 31.

> [Kipufogódobok városi és elővárosi buszokban | Euro VI dízel](#) (első közzététel: 2021. március 11.)

A Kravtex Kft. jóvoltából az Econell nem kifejezetten jó szemléltető értékű képét egy jobbra cseréltem. Továbbá korrigáltam az FPT regenerálására vonatkozó információt (üzemszerűen nincs állóhelyi regenerálás).

> [Ebusco 2.2 18m bemutató](#) (első közzététel: 2021. március 26.)

A konkurens e-csuklósok rövid ismertetéséből kimaradt a Volvo 7900EA, pótlólagosan megemlékeztem egy képpel karöltve. Továbbá az MAN Lion's City 18E kapcsán korrigáltam a közzétett sorokat, ugyanis pár nappal ezelőtt érkezett meg Kölnbe (korábban az szerepelt, hogy tavaly ősszel átadták a KVB részére).

2021. március 28.

> [Az elektromos busz kompromisszumai](#) első közzététel: 2020. március 28.)

A villanygépekről három cikket linkeltem, ahol informálódni lehet a(z): felépítésükről, működésükről és működtetésükről, előnyeikről és hátrányaikról, járműbe építésükről.

> [MJT L83-01D](#) (első közzététel: 2018. október 22.)

Típusjelölés pontosítása.

> [Unionok és midibuszok egyedi megrendelésre](#) (első közzététel: 2018. június 26.)

Két fotóval bővítettem az Union-DAF 350-esről (HOV-139).

2021. március 25.

> [Kamerarendszer tükrök helyett | MirrorEye és CornerEye](#) (első közzététel: 2021. február 3.)

Egy ellenfényes becsillanást ábrázoló monitor fotóval bővítettem.

2021. március 13.

> [Kipufogódobok városi és elővárosi buszokban | Euro VI dízel](#) (első közzététel: 2021. március 11.)

Három további képpel bővült: egy 1979-es Den Oudsten kipufogórendszere; egy 2009-es Citaro II LE / OM906 EEV kipufogórendszere; egy AdBlue kirakódásos szabad csővég.

2021. március 11.

> [Kamerarendszer tükrök helyett | MirrorEye és CornerEye](#) *(első közzététel: 2021. február 3.)*

Egy esős szélviharban készült Class II-es képpel bővítettem.

2021. március 5.

> [Az elektromos busz kompromisszumai](#) *(első közzététel: 2020. március 28.)*

Az Ebusco esetén a maximális férőhely 90 fő honlapjuk alapján, míg a BYD K9U esetén a korábbi 80 fős maximális értéknél találtam nagyobb kapacitású szériát (84 fő) így a vonatkozó diagramot korrigáltam.

2021. március 2.

> [Buszvezető-toborzás - marketing](#) *(első közzététel: 2018. június 18.)*

A Transdev Nederland (Connexxion) körülbelül 2005-ből származó szórólapjával bővíttem a külföldi példák részt.

2021. január 10.

> [Versenyautó-szállító Ikarusok](#) *(első közzététel: 2019. május 2.)*

Egy Ikarus 556-osról lelt 8 képpel bővíttem.

2021. január 8.

> [Meghosszabbított Ikarus 405-ösök](#) *(első közzététel: 2020. október 13.)*

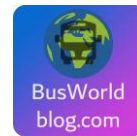
Midibusz-hiány miatt a BPO-199-et 2020 decemberében ismét állományba vette a BKV Zrt.

2021. január 2.

> [ARC evolúció | 1. rész](#) *(első közzététel: 2020. december 28.)*

A Camion Truck&Bus magazin 2008/5-ös számának ötoldalas, témába vágó cikkével bővíttem az írást.

> [Széna tér autóbusz-állomás](#) *(első közzététel: 2019. augusztus 10.)*



BusWorld blog

A 3. kép alatt tévesen 1939-es dátum szerepelt, holott 1954-ben készült a fotó.

BusWorld blog