

## Írások frissítései, korrekciói – 2020

2020. december 30.

> [ARC evolúció | 1. rész](#) (első közzététel: 2020. december 28.)

A Csengessünk blog szerzőjének jóvoltából 11 képpel bővíttem az írást a 187.01-es (KJV-110) egri próbafutásáról.

2020. december 22.

> [A Nógrád Volán alvállalkozása Budapesten](#) (első közzététel: 2018. január 29.)

Az Alfa Localók generációit korrigáltam.

2020. december 20.

> [Az Alfa Localo búcsúzik Budapesttől](#) (első közzététel: 2020. december 19.)

A Székesfehérvár helyi járatára került buszok nem mind kék-szürkén kezdtek, volt, amelyik már fehéren kezdte meg szolgálatát.

2020. december 6.

> [Seregélyes helyi járat](#) (első közzététel: 2016. november 21.)

Aaron-Művek jóvoltából egy további fotó a Neoplan Centroliner-ről (RTT-714).

2020. december 1.

> [Hajdúszoboszló helyi járat](#) (első közzététel: 2018. november 1.)

Aktualizálás, galériarendezés, egy további fotó az egyik Solaris-ról (LFD-797).

2020. november 28.

> [Hajdúböszörmény helyi járat](#) (első közzététel: 2017. január 8.)

A két MJT-ről egy-egy képpel bővíttem.

2020. november 18.

> [MAN SL 223-asok távozása](#) (első közzététel: 2015. június 23.)

Egy 2001-es híradó felvétellel bővítettem az írást.

2020. november 16.

> [Nyíregyháza új földgázüzemű buszai](#) (első közzététel: 2018. február 15.)

A hajtáslánc kapcsán tévesen Voith váltót írtam. Továbbá a szólóban és csuklósban eltérő a motor teljesítménye.

A helyi flotta helyesen 39 darab Solarisból áll, így összesen pedig 80 buszból.

2020. november 15.

> [Ikarus 412-esek Székelyudvarhelyen](#) (első közzététel: 2019. június 20.)

A bejegyzés korábban "Dallamcsengő Székelyudvarhelyen" címmel volt elérhető.

2020. november 14.

> [Solaris és a design](#) (első közzététel: 2015. október 16.)

Két képpel bővítettem az első és a harmadik generációs változat homlok- és hátfaláról.

> [A Solaris e-jármű töltési és kapacitási kínálata](#) (első közzététel: 2019. október 24.)

A plug-in töltés esetén kiegészítettem maximális áramerősség értékkel (125 A), a pantográfos gyorsöltéshez pedig a hátrányát írtam hozzá.

2020. november 12.

> [Újfehértó helyi járat](#) (első közzététel: 2017. április 28.)

A 2020 januárjában beszerzett Solaris (RVR-068) említése fotókkal színesítve, valamint a táblázat frissítése.

2020. november 8.

> [KFKI-járat](#) (első közzététel: 2018. április 6.)

Olvasói visszajelzés alapján korigáltam a Kosztolányi Dezső térről induló járat megállóhelyeit. Mindkét járatnak fix megállóhelyei vannak, nem leintéses alapon üzemelnek.

2020. október 24.

> [Dunaújváros helyi buszai](#) (első közzététel: 2019. szeptember 20.)

A prototípus 417-es nem 2000-ben, hanem 2004-ben került a város helyi járatára.

2020. október 16.

> [Ebusco 2.2LF teszt](#) (első közzététel: 2019. november 18.)

A műszaki adatok (akkumulátorok elhelyezkedése, kapacitása) kiegészítése és korigálása.

2020. október 10.

A BKV Zrt. első ARC-Ikarus buszainak pontos típusa hibásan szerepelt ("V127V2") két cikkben is ([ebben](#) és [ebben](#)), korigáltam 127V2-re.

2020. október 1.

> [Székesfehérvár új Conectói](#) (első közzététel : 2020. szeptember 30.)

A régi flotta felsorolásában kimaradt a Tatabányáról az 0405GN2-esekkel együtt érkezett 0345-ös Conecto. A Rába csuklóst 'Contact'-nak írtam, helyesen 'Premier'.

2020. szeptember 20.

> [Bátonyterenye helyi járat](#) (első közzététel: 2018. február 4.)

A történeti rész bővült egy bekezdéssel rögtön a cikk elején Bajsz Gábor gyűjtése nyomán.

2020. szeptember 18.

> [Fót helyi járat](#) (első közzététel: 2016. szeptember 27.)

A 2020. szeptemberi változások rövid említése.

2020. szeptember 10.

> [Setra és a design](#) (első közzététel: 2016. május 4.)

Egy új képpel bővítettem, melyen a 300-as és a 400-as sorozat HD (GT-HD) kivitelének homlokfala tekinthető meg.

2020. szeptember 2.

> [MJT L83-01D](#) (első közzététel: 2018. október 22.)

A cikket a Camion Truck & Bus magazin 2004/8-ik számából származó bemutató írással frissítettem.

2020. augusztus 31.

> [Reform 500LE nullszéria teszt](#) (első közzététel: 2020. augusztus 30.)

Az első bekezdésben tévesen Nyíregyházát hoztam példának, ahol önkormányzati helyi közlekedés van. Veszprémre korrigáltam. Továbbá a formatervezésről szóló sorokban kiemeltem, hogy a Conecto NG-hez viszonyítottam a homlokfal megjelenését.

2020. augusztus 28.

> [A magyar buszgyártás holnap](#) (első közzététel: 2020. augusztus 2.)

A "Grandiózus elképzelések" alfejezetben a házon belüli konkurenciák említésénél példaként tévesen a városi Econell-eket írtam, helyesen a hosszított (12,7 méteres) Econell-ek illenek ide. Elnézést a téves közlésért.

2020. augusztus 23.

> [A magyar buszgyártás holnap](#) (első közzététel: 2020. augusztus 2.)

Az ITE részben a végátadásra felkészített Conectók darabszámának ismételt korrigálása. A 25 darab kecskeméti, az 5 debreceni, valamint a BKV részére +1

BusWorld blog

darab kötbéreként szállított busz kimaradt a felsorolásból. Továbbá egy, ehhez a témához kötődő képpel bővítettem a cikket.

2020. augusztus 17.

> [Norvég háromtengelyesek](#) (első közzététel: 2017. január 5.)

A 8900LE 6x2-esek darabszámának korrigálása. Korábban 10 darab szerepelt, holott 8 darab érkezett csak, és a hiányzó 2 darabot végül 8700LE 6x2-essel pótolták.

2020. július 25.

> [Megújuló tatabányai autóbusz-közlekedés](#) (első közzététel: 2018. február 18.)

A cikk korábban "Megújuló tatabányai autóbusz-közlekedés - 1. rész" címmel volt elérhető.

> [A VT-Transman-sztori | 2. rész](#) (első közzététel: 2017. február 5.)

A cikkben korábban minden egyes cégnél táblázatok szerepeltek a járatokkal és buszokkal, ezt összesítve egy Excel-fájlban lehet letölteni az írás végén.

2020. július 18.

> [Pusztaszabolcs helyi járat](#) (első közzététel: 2016. május 30.)

A bejegyzésben a 2012 környéki részeket pontosítottam olvasói visszajelzés alapján, valamint az Ikarus 268-as jelenlegi sorsáról egy apró kiegészítést tettem.

2020. július 14.

> [A keresztmotoros IFA busz, az Ikarus 545 története](#) (első közzététel: 2018. november 21.)

A cikket két további gyári fotóval kiegészítettem.

2020. július 12.

> [Pécel helyi járat](#) (első közzététel: 2018. július 6.)

A 2019 decemberében feltűnt új tartalék busz említése (RBE-879, Mercedes Citaro).

> [Sülysáp helyi járat](#) (első közzététel: 2016. november 5.)

BusWorld blog

Olvasói visszajelzés alapján a 2017-2019 közötti időszokról egy rövid bekezdéssel frissült. A 2010-ből eddig kimaradt Ikarus 260-as (AOA-416) említése.

> [Aba helyi járat](#) (első közzététel: 2015. november 3.)

A 2020 májusában Veszprémből átörökített buszokkal indult újra a járat, és egy fotó REM-845-ről.

2020. július 11.

> [Komárom helyi járat](#) (első közzététel: 2018. december 4.)

A bejegyzés 6 új képpel frissült a két június végén beszerzett Volvo 7705H-ről. Az Eurobus Online blog jóvoltából pedig a Bonluck buszról is egy képet feltöltöttem.

2020. július 6.

> [CAF Urbos 3/9 panoráma](#) (első közzététel: 2016. július 9.)

A bejegyzés korábban "Kilenc képen az 56 méteres" címmel volt elérhető.

2020. július 5.

> [MAN és a design](#) (első közzététel: 2014. június 10.)

A bejegyzést 2+1 képpel bővítettem.

2020. június 29.

> [Budai Fonódó építés | 2014/2015](#) (első közzététel: 2015. december 23.)

A beszámoló négy korábbi bejegyzés összefonásából született: "A Budai Fonódó építésének kezdete" (2014.08.10.), "Budai Fonódó építés #2" (2014.12.08.), "A Fonódó építés elmúlt hónapjai" (2015.07.30.), "A Fonódó építés utolsó négy hónapja" (2015.12.23.). A publikálási dátuma a négy közül a legutolsó (2015.12.23.).

> [30 éve Tatra T5C5](#) (első közzététel: 2010. július 10.)

A bejegyzés további képekkel bővült az eseményről, valamint a március 28-i ünnepi különjáratok fotóit is belevettem.

2020. június 28.

> [Balassagyarmat - Lőrinci busszal](#) (első közzététel: 2016. szeptember 23.)

A bejegyzés korábban "Utazás képekkel" címmel volt elérhető.

> [Az ASEAG járműpark-megújítása | 2014/2015](#) (első közzététel: 2015. február 11.)  
A bejegyzés korábban "Életképek külföldön #2 - Aachen" címmel volt elérhető.

> [Iskolabuszok Aachen és környékén](#) (első közzététel: 2016. szeptember 17.)  
A bejegyzésben korábban "Életképek külföldről #3 - Aachen és környéke" címmel volt elérhető. Továbbá szerepelt még néhány fotó egy eschweileri telephelyről, valamint egy ASEAG-os reklám, ezek egy része [az Aachenről szóló bejegyzésbe](#) átkerült.

> [Tilburg, Breda, Eindhoven](#) (első közzététel: 2015. augusztus 20.)  
A bejegyzés korábban "Hollandia 3in1" címmel volt elérhető.

> [50 darab használt Ambassador | Volánbusz Zrt.](#) (első közzététel: 2018. április 29.)  
A cikk korábban "Ötven Nagykövet" címmel volt elérhető.

2020. június 27.

> [Súlysáp helyi járat](#) (első közzététel: 2016. november 5.)  
A 2019 márciusa óta itt közlekedő REM-844-ről egy fotóval bővíttem.

> [BKV-sztrájk \(2010\)](#) (első közzététel: 2016. január 25.)  
További képekkel bővíttem.

> [Kassa és Eperjes](#) (első közzététel: 2016. január 29.)  
Az eperjesi 435-ösök és a kassai 280-as fotójával bővíttem.

> [7 darab Mercedes Sprinter | Volánbusz Zrt.](#) (első közzététel: 2015. július 18.)  
A bejegyzés korábban "Legújabb legkisebbek a Volánbusznál" címmel volt elérhető.

> [Budapesti munkásszállító Ikarusok](#) (első közzététel: 2014. november 2. )  
A bejegyzés korábban "Dolgozószállítás = Ikarus" címmel volt elérhető.

2020. június 23.

A 2015. szeptember 12-i publikálású "Életképek az országból #3" bejegyzést szétszedtem.

Megmaradt és külön bejegyzést kapott: [25 darab Conecto G \(VT 2. ütem\)](#), [Leköszönő Aabenraa Volvók](#), [Menekültszállítás BKV buszokkal](#). Utóbbi kettő további képekkel is gazdagodott. A publikálásuk dátuma és szövegezésük egyezik azzal, amikor és ahogy megjelentettem először.

Nem mentetem át: forgalomba állt az első adag berlini Volvo 7000-as a BKV-nál ([bővebben itt írtam róluk később](#)); 2-es vasútvonal pótlásának befejezése; a KK-sítás következtében néhány áthelyezett busz a DAKK-nál; az Alba Volán két Citaróra KÖFÉM alufelniket szerelt, 25 darab használt Citaro a BKV-nak ismét ([NGC-széria, bővebben itt róluk](#)).

2020. június 22.

> [SzKT-ARC V187.TR Budapesten](#) (első közzététel: 2010. szeptember 30.)

A bejegyzést további 3 képpel bővítettem.

> [Ikarus V134 teszt | BKV Zrt.](#) (első közzététel: 2010. június 13.)

A bejegyzés két bejegyzés összevonásából született: "Ikarus V134 prototípus" (2010.05.31.) és "Az Ikarus V134 a 22-esen" (2010.06.13.). Utóbbi publikálási dátumával tettem közzé és további képekkel bővítettem az írást.

> [MAN A26 | PFC-857](#) (első közzététel: 2017. augusztus 15.)

A bejegyzés korábban "Új igásló a 'fehérvári műszakváltásokon" címmel volt elérhető.

> [CAF Urbos 3/9 utasforgalomban](#) (első közzététel: 2016. április 2.)

A bejegyzés korábban "A leghosszabbak utasforgalomban" címmel volt elérhető.

2020. június 21.

> [NABI Sirius teszt | BKV Zrt.](#) (első közzététel: 2011. február 13.)

A bejegyzést további képekkel bővítettem.

> [Scania OmniCity teszt | BKV Zrt.](#) (első közzététel: 2010. július 27.)

A bejegyzést további képekkel bővítettem.

2020. június 20.

> [Wuppertali magasvasút](#) (első közzététel: 2014. július 16.)

A bejegyzést a korábbi képekkel egyező napon készített fotókkal bővítettem.

2020. június 19.

> [17 darab Karsan Atak | BKV Zrt.](#) (első közzététel: 2015. november 19.)



BusWorld blog

A bejegyzés korábban "Atak a Várban" címmel volt elérhető.

> [Karsan Atak teszt](#) (első közzététel: 2015. december 1.)

A cikk korábban "Utazás a török midivel - Karsan Atak teszt" címmel volt elérhető.

> [31 darab Tourismo RH | DAKK Zrt.](#) (első közzététel: 2016. május 13.)

A bejegyzés korábban "Tourismo térnyerés" címmel volt elérhető.

> [19 darab Scania Citywide | DAKK Zrt.](#) (első közzététel: 2016. február 12.)

A bejegyzés korábban "Szegedi Scaniák" címmel volt elérhető.

2020. június 18.

> [45 darab MAN Lion's City | VT-Arriva Kft.](#) (első közzététel: 2017. június 18.)

A bejegyzés korábban "Oroszlános opció" címmel volt elérhető.

> [20 darab MAN Lion's City | VT-Arriva Kft.](#) (első közzététel: 2015. május 1.)

A bejegyzés korábban "Külvárosi Oroszlán" címmel volt elérhető. A buszok első napjáról (2015.05.01.) további képeket töltöttem fel.

> [Ikarus 405.06 | LZZ-328](#) (első közzététel: 2015. március 31.)

A bejegyzés korábban "Legfrissebb dodzsem" címmel volt elérhető. A busz első napjáról további két képet töltöttem fel.

2020. június 16.

> [Credo Econell CiTY^3 teszt](#) (első közzététel: 2016. március 19.)

A cikk korábban "Credo-teszt a Fővárosban" címmel volt elérhető.

2020. június 15.

> [A felújított Széll Kálmán tér képeken](#) (első közzététel: 2016. május 16.)

A bejegyzésbe implementáltam a 2015. június 16-án közzétett "Életképek #2 - Széll Kálmán tér éjszaka" bejegyzés képeit.

2020. június 14.

> [Dunaújvárosi látogatás](#) (első közzététel: 2015. február 26.)

A bejegyzés korábban "KNyKK Zrt. - Dunaújvárosi üzemegység" címmel volt elérhető.

- > [Skoda-Solaris Trollino próbajarat](#) (első közzététel: 2015. szeptember 4.)  
A bejegyzés korábban "Skoda-Solaris Trollino" címmel volt elérhető.
  
- > [Viking River Cruises buszok](#) (első közzététel: 2016. január 20.)  
A bejegyzésbe 3 új fotót töltöttem fel 2018/2019-ből.
  
- > [Búcsú a T&J hibridektől](#) (első közzététel: 2016. július 13.)  
A bejegyzésbe implementáltam a 2015. február 14-én közzétett "Mától a 9-esen is" bejegyzés 5 képét, utóbbi külön nem elérhető ezen az oldalon.
  
- > [Ráncajtós búcsú Budapesten](#) (első közzététel: 2014. október 22.)  
A bejegyzést további 8 képpel bővítettem.
  
- > [Volvo 7700A középjavítások | BKV Zrt.](#) (első közzététel: 2015. február 20.)  
A cikk korábban "Volvo átvedlések" címmel volt elérhető.
  
- > [Volvo 7700A átfényezések](#) (első közzététel: 2014. szeptember 16.)  
A bejegyzés korábban "Óbudai felzárkózás" címmel volt elérhető.
  
- > [10 darab Modulo M108d \(PKD\)](#) (első közzététel: 2016. szeptember 20.)  
A bejegyzés korábban "Harmadik adag PKD" címmel volt elérhető.
  
- > [17 darab Modulo M108d \(PKD\)](#) (első közzététel: 2015. december 16.)  
A bejegyzés korábban "PKD 2.0" címmel volt elérhető.
  
- > [18 darab Ikarus V127V2 \(PKD\)](#) (első közzététel: 2015. január 25.)  
A bejegyzés korábban "Úton mind a 18 darab PKD" címmel volt elérhető.  
Kibővítettem további 5 fotóval.
  
- > [Ikarus V127V2 PKD](#) (első közzététel: 2014. május 28.)  
A bejegyzés korábban "PKD Ikarus" címmel volt elérhető. Kibővítettem további tíz fotóval a PKD-001 első napjáról.
  
- > [Alvállalkozóváltás Pomáz térségében](#) (első közzététel: 2017. április 24.)  
A cikk korábban "Szolgáltatóváltás Pomáz és térségében" címmel volt elérhető.
  
- > [Van Hool newA330 CNG utasteszt](#) (első közzététel: 2014. szeptember 29.)  
A bejegyzés kibővítettem további utastéri fotókkal a típusról.
  
- > [3+1 darab használt Solaris Urbino 10 | BKV Zrt.](#) (első közzététel: 2015. június 4.)  
A bejegyzés korábban "Solaris Urbino 10" címmel volt elérhető.

2020. június 13.

> [13 darab használt Van Hool A300 | BKV Zrt.](#) (első közzététele: 2012. augusztus 13.)  
A bejegyzés korábban "Kisnyulak Nijmegenből" címmel volt elérhető.

> [Zirc - Porva busszal | MYR-693](#) (első közzététele: 2016. október 19.)  
A bejegyzés korábban "Utazás képekkel #2" címmel volt elérhető.

> [38 darab használt Volvo 7700 | BKV Zrt.](#) (első közzététele: 2012. október 24.)  
A bejegyzés korábban "Volvo Veldhovenből" címmel volt elérhető.

> [32 darab használt Van Hool AG300-as | BKV Zrt.](#) (első közzététele: 2009. szeptember 21.)  
A bejegyzés korábban "Használtbuszok a BKV-nak" címmel volt elérhető.

> [25 darab használt Citaro | BKV Zrt.](#) (első közzététele: 2015. augusztus 17.)  
A bejegyzés korábban "Használt C1-esek a BKV-nak" címmel volt elérhető. A bejegyzés korábbi két fotóját lecseréltem és bővítettem.

> [4 darab használt Volvo 7000A | BKV Zrt.](#) (első közzététele: 2016. március 22.)  
A bejegyzés korábban "Volvo 7000A Genfből másodjára" címmel volt elérhető.

> [22 darab használt Citaro CNG | BKV Zrt.](#) (első közzététele: 2016. február 20.)  
A bejegyzés korábban "Gázbuszok Budapesten vol. 3" címmel volt elérhető.

> [Modulo M168d \(18,75 m\) teszt](#) (első közzététele: 2016. április 30.)  
A cikk korábban "Modulo M168d (utas)teszt" címmel volt elérhető.

> [Háromajtós csuklósok Budapesten először](#) (első közzététele: 2014. július 2.)  
A bejegyzést két képpel bővítettem.

2020. június 11.

> [CAF Urbos 3/5 Budapesten](#) (első közzététele: 2015. szeptember 18.)  
A bejegyzés korábban "34 méteresek debütálása" címmel volt elérhető. Ezen felül egy próbajáratos fotóval egészítettem ki az írást.

> [115 darab használt Volvo 7700 | TükeBusz](#) (első közzététele: 2017. június 13.)  
A cikk korábban "Holland Volvók Pécsett" címmel volt elérhető.

## 2020. június 10.

> [Ürömi használt busz lerakat](#) (első közzététel: 2015. augusztus 13.)

Korábban két különálló rövid bejegyzés volt a témában 2015.08.13-i és 2016.07.05-i publikálással, a kettőt összefontam és a későbbi publikálási dátumával érhető el egyben.

> [Volvo 7900A Hybrid teszt](#) (első közzététel: 2015. január 20.)

A cikk korábban "Első hibrid fecske" címmel volt elérhető.

> [Volvo 7900A teszt](#) (első közzététel: 2014. október 15.)

A cikk korábban "A svédek új acélja" címmel volt elérhető.

## 2020. június 9.

> [Megőrzésre kijelölt ezüstnyíl | BPO-301](#) (első közzététel: 2016. szeptember 14.)

A kronológiai sorrenden változtattam a logikus felépítés végett: Istvánfi Péter 2003-as képei előrébb kerültek.

> [A BKV Zrt. klimatizált Ikarus buszai](#) (első közzététel: 2016. október 8.)

BPI-378 (Ikarus 415.04) fotójával bővült 2009 májusából.

> [Op de bus! | Obuzz toborzás](#) (első közzététel: 2019. október 12.)

Tévesen szerepelt, hogy a cég négy régióban szolgáltat, valójában csak három: Groningen-Drenthe, Dordrecht-Molenlanden-Gorinchem, Utrecht).

## 2020. június 8.

> [Harmonika ajtórendszerek](#) (első közzététel: 2020. május 17.)

A cikket a harmonika ajtó mechanikájáról készült fotóval és egy alkatrészjegyzék-részlettel bővítettem.

## 2020. június 7.

> [13 darab Volvo 8900-as | KMKK Zrt.](#) (első közzététel: 2017. január 12.)

A bejegyzés korábban "Új buszok a KMKK Zrt-nél" címmel volt elérhető.

> [21 darab használt Volvo 8700LE](#) (első közzététel: 2016. január 12.)

A bejegyzés korábban "Volánbusz Volvo 8700-asok" címmel volt elérhető.

> [MAN Lion's City GL CNG teszt](#) (első közzététel: 2015. június 10.)

A bejegyzés korábban "Öltönyös német vendégségben" címmel volt elérhető.

2020. június 6.

> [Karosák az országban](#) (első közzététel: 2017. december 3.)

A KHL-990-es kapcsán felvetésként szerepelt, hogy Honvédségi lenne, ez azóta cáfolatot nyert, így töröltem ez erre vonatkozó utalást.

> [Modulo M168d \(18,1 méter\) bemutató](#) (első közzététel: 2017. október 19.)

Az írás korábban "Automotive Hungary 2017" címmel volt elérhető. Továbbá a minimális, nem az új címadást kimerítő tartalmat eltávolítottam.

> [Seregélyes helyi járat](#) (első közzététel: 2016. november 20.)

Az aktuális jármű fotójával (Neoplan Centroliner, RTT-714) bővült az írás.

2020. június 5.

> [Dunakeszi helyi járat](#) (első közzététel: 2016. október 16.)

A június 15-étől érvénybe lépő változások említése + dokumentum.

2020. június 4.

> [VDL Citea LLE-120 teszt](#) (első közzététel: 2016. május 20.)

A bejegyzés korábban "Külföldi kiskerekes kiküldetésben" címmel volt elérhető.

2020. június 3.

> [31 darab használt Citaro \(BKV Zrt.\)](#) (első közzététel: 2012. május 15.)

A cikk korábban a "Sokszínűség Budapesten" címadással volt elérhető.

> [Optikai tuning Ikarus 400-asokon](#) (első közzététel: 2016. február 6.)

Az írásba beletettem két másik fotót (Ikarus 417-es égkéken és Ikarus 415.04 gyári kinézet), melyek korábban külön bejegyzésként voltak elérhetőek.

## 2020. június 2.

> [Mercedes-Benz O520 'Cito'](#) (első közzététel: 2014. november 7.)

A bejegyzés a Meritor hajtott híd ábrájával frissült, továbbá a magyarországi ex-spanyol Citókról töltöttem fel további képeket a cikkbe.

> [Duplacsuklósok Európában](#) (első közzététel: 2014. december 1.)

Az egyetlen elkészült Ikarus 293-as kapcsán azt írtam, hogy elbontásra került. Ez téves, tavaly derült ki, hogy megbecsült tagja az iráni vállalat nosztalgia flottájának üzemképes állapotban.

> [Göd helyi járat](#) (első közzététel: 2017 május 30.)

A 2019 szeptemberi frissítésből kimaradt Neoplan N4407 CNG bekerült a cikkbe.

> [Komló helyi járat](#) (első közzététel: 2017. május 17.)

A komlói csuklós busz történetéről szóló cikk linkjével bővítettem az írást.

> [Kiskőrös helyi járat](#) (első közzététel: 2017. február 20.)

Az ELL-735-ös rendszámú busz fotójával bővítettem az írást.

> [Zirc helyi járat](#) (első közzététel: 2017. augusztus 30.)

A járműparkot bemutató rész bekezdéseit és fotóit kismértékben megváltoztattam/logikailag megfelelően rendeztem.

## 2020. június 1.

> [Csuklószerkezetek](#) (első közzététel: 2017. április 6.)

Tévesen szerepelt az Ikarus 435-ösökben használt csuklószerkezet fajtája, helyesen golyós-koszorús rendszerű.

Ezen felül az Ikarus 280-as fordulóköri méreteit bemutató és ismertető ábrával frissült az írás.

## 2020. május 30.

> [Ikarus 412-esek másodvirágzása a BKV-nál](#) (első közzététel: 2019. május 12.)

Az átrendszámozott BPI-060-ról (--> PTZ-500) egy fotót feltöltöttem.

2020. május 25.

> [Járművezetői szemmel | Ebusco 2.2](#) (első közzététel: 2019. december 26.)  
Tévesen az szerepelt, hogy Voith irányváltó található a járműben, holott az irányváltást a motorforgási irányának változtatásával érik el.

2020. május 24.

> [Midibuszgyárak országa - I. rész](#) (első közzététel: 2016. december 15.)  
Az Alfa Busz Urbano részhez három új fotót töltöttem fel egy nem olyan régen eladó sorba került luxemburgi darabról.

2020. május 10.

> [A Főváros buszai](#) (első közzététel: 2019. október 10.)  
A várható 2020-as beszerzések rövid említése.

2020. május 3.

> [PKD | Előnyök és hátrányok](#) (első közzététel: 2018. november 18.)  
A cikk bevezető részébe egy frissen felfedezett 1981-es vonatkozó Ikarus-os újságcikket töltöttem fel.

> [Elektromos Ikarus 256.50VL](#) (első közzététel: 2018. december 1.)  
Német újságcikkkel bővült a bevezető.

2020. április 30.

> [IMAG ülések](#) (első közzététel: 2017. december 10.)  
Egy fotóval frissítettem az írást, melyen a gyáregységtől induló műszakváltásos buszok is szerepelnek valamikor a '80-as években.

2020. március 13.

> [A Büntetés-végrehajtás Currusai](#) (első közzététel: 2019. november 16.)  
A törzsvezetési pontnak szánt egyke darab RRV-200-as rendszámmal a Készenléti Rendőrséghez kerül a BSN-809-es Ikarus 256-ost váltván.

2020. január 20.

> [Sárbogárd helyi járat](#) (első közzététele: 2017. június 10.)  
A cikk az aktuális autóbusszal frissült (RGS-459, Citaro).

2020. január 11.

> [Negyedik generációs Solaris Trollinók Budapesten](#) (első közzététele: 2020. január 5.)

Az utastéri ábrák korrekciója: a szanálendő ülések jelölésénél nem vettem figyelembe az előírást, mely alapján legalább 8 dobogómentes ülés kell legyen a járműben, ez alapján frissítettem a képeket.

BusWorld blog