

# Írások frissítései, korrekciói – 2022

2022. december 1.

> Csuklószerkezetek (első közzététel: 2017. április 6.)

Két 1982-es fotóval bővíttem a prototípus 284-es becsuklógátlójáról.

> Három évtized 400-asokkal Budapesten (első közzététel: 2022. november 27.)

Négy fotóval bővíttem az épülő 415-ösökről.

> Hazatérők Wuppertalból (első közzététel: 2018. január 12.)

Négy fotóval bővíttem az egyik kocsit Kossuth téri bemutatójáról (1995. július).

2022. november 14.

> Mitől lesz magyar egy hazai busz? (első közzététel: 2019. január 20.)

Az Ikarus 412-es hazai alkatrészanyagával egészítettem ki + egy fotóval.

2022. október 29.

> Csuklószerkezetek (első közzététel: 2017. április 6.)

Egy megszűnt link törlése, első bekezdés módosítása, az Ikarus 435-ös becsuklógátlójának felülnézeti ábrájával bővítés, és egy kapcsolódó írás linkelése.

2022. október 24.

> Kiskunhalas helyi járat (első közzététel: 2017. június 16.)

BusWorld blog

Idén szeptember elsejével flottacsere volt, két, használtan beszerzett háromtengelyes MAN Lion's City állt forgalomba.

## 2022. október 16.

> Ikarus 412-esek Székelyudvarhelyen (első közzététel: 2019. június 20.)

Az Udvarhelyi Hírportál élménybeszámolóját linkeltem.

## 2022. október 15.

> Alternatívák az alternatív hajtásokban | E-buszozás (első közzététel: 2019. január 25.)

Az MAN 1997-es üzemanyagcellás prototípusával és a 2003-as belsőégésű hidrogénmotoros flottájával bővítettem.

## 2022. október 12.

> Alternatívák az alternatív hajtásokban | E-buszozás (első közzététel: 2019. január 25.)

Kiegészítettem a Mercedes első üzemanyagcellás buszával (NEBUS; O 405 OH).

## 2022. szeptember 22.

> Solaris Urbino 15 LE Electric teszt (első közzététel: 2022. szeptember 6.)

Tévesen közöltem, hogy 9 darab Urbino 15-öst vásárolt a Szabolcs Volán, helyesen 10 darabot szereztek be.

## 2022. szeptember 4.

> Ikarus 412-esek Székelyudvarhelyen (első közzététel: 2019. június 20.)

Augusztus végi hírek alapján forgalomba áll a három busz rövidesen, már vonalbejárások zajlanak.

BusWorld blog

2022. augusztus 24.

> Volvo 7700 B9L | RKM-237 (első közzététel: 2019. október 15.)

2006-os típusbemutatáskor Euro IV-es normát teljesített, korábban azt írtam, hogy EEV-t. Továbbá a V-Busz-hoz 2 darab került (RIW-861, RIW-863) az eddig szerepeltetett négy helyett a frankfurtiakból.

2022. augusztus 23.

> Használt hibridek Budapesten (első közzététel: 2018. február 12.)

Képgalériák rendezése, újabb képekkel bővítés.

2022. augusztus 19.

> Kistarcsa helyi járat (első közzététel: 2018. június 7.)

Tavaly beszerzett MAN-Kutsenits (WEB-003) említése a 449-es járat kapcsán.

2022. július 10.

> Zöld Busz Program | Solaris Urbino 12 Hydrogen (első közzététel: 2022. március 18.)

A HUMDA válasza alapján kiegészítettem a teszt üzemeltetési kulcsértékeivel.

2022. július 4.

> Az egri városi buszközlekedés története - 6/2. rész - (1995-99.) (első közzététel: 2022. június 30.)

K. Péter képeit kérésére eltávolítottuk az írásból, számozás maradt.

2022. június 23.

> Tiszalúc helyi járat (első közzététel: 2018. május 8.)

BusWorld blog

Békés Tamás fotóival bővítettem a korábbi fordabusz (BPR-154) búcsúnapjáról.

## 2022. június 19.

> Búcsúzik a 415-ös (első közzététel: 2022. június 12.)

BU 05-71 rendszám vészett el, nem a korábban írt BPO-762. További képekkel bővíttem az utolsó menetről és az óbudai búcsú délelőtről.

## 2022. június 6.

> Cívisbuszok a Fővárosban (első közzététel: 2014. március 26.)

Folyóév májusában LMG-081-gyel bővült a budapesti állomány.

> Csömör-busz (első közzététel: 2017. április 9.)

A néhány hónapja állományba vett két további Ikarus 120e (TDZ-501, TDZ-502) említése.

## 2022. április 12.

> Árpád híd autóbusz-állomás (első közzététel: 2015. november 7.)

~2000-ben készült magaslati fényképpel egészítettem ki, mely a XIII. kerületi újságban jelent meg.

## 2022. április 11.

> Sárbogárd helyi járat (első közzététel: 2017. június 10.)

Az aktuális járművekről egy-egy fotó közzététele (Mercedes Citaro: RIB-611, RDW-920).

## 2022. március 13.

> EVolution Road | In-Motion Charging | Lund (első közzététel: 2021. július 18.)

BusWorld blog

A projektvezető cég válasza alapján vált egyértelművé, hogy a svéd megoldás induktív alapú, és nem indukciós. Bővítettem továbbá egy képpel, melyen a jármű aljára felszerelt érintkezőkeret látható kiszerezve.

> Csömör-busz *(első közzététel: 2017. április 9.)*

A decemberben beszerzett új flottatag említése (Ikarus 120el, SYS-384).

2022. február 13.

> Városnéző buszok | Budapest *(első közzététel: 2016. július 2.)*

A SwimBus 12.01 említése a RiverRide bekezdésében.

2022. január 14.

> Mór helyi járat *(első közzététel: 2016. november 28.)*

A helyi járárral foglalkozó nem hivatalos oldal linkelése.